

INFO TECH n. 05/2019

Dipartimento Tecnico – 1 Febbraio 2019

*(english text at the bottom)*

### **ATIS Aeroporto Fiumicino LIRF**

Cari Associati,

il 28 gennaio è uscito il seguente Notam:

A0594/19 NOTAMN Q) LIRR/QSAXX/IV/BO/A/000/999/4148N01214E005 A) LIRF B) 1901281700 C) PERM E) REF AIP AD 2 LIRF 1-9 ITEM 18 'ATS COMMUNICATION FACILITIES' REFERRING TO 'ATIS': -FREQ 120.175MHZ ' FIUME ARRIVAL INFORMATION' **COMPLETELY WITHDRAWN**, ALL RELATED INFO AND REMARKS SHALL BE CANCELLED -FREQ 126.125MHZ 'FIUME ARRIVAL INFORMATION' , CHG REMARKS IN COLUMN 5 AS FLW: 1)RWY :ALL 2)SEE REMARKS 1 AND 3 IN SPECIFIC 'ATIS REMARKS' BOX 3)INFO ALSO AVBL VIA TELEPHONE AT THE NUMBER +390665650318

In pratica una delle due frequenze ATIS è stata cancellata e i bollettini vengono emessi per tutte le piste su una singola frequenza ed in un singolo messaggio che per ovvie ragioni contenendo doppie informazioni si è allungato oltre il lecito arrivando a quasi due minuti di trasmissione.

Tenuto conto che nel copiare il messaggio ATIS uno dei due piloti deve, anche se parzialmente, distogliere la sua attenzione alla condotta del volo, e che in due minuti alle normali velocità di crociera si percorrono oltre 10 miglia nautiche, questo cambio all'ATIS non va nella direzione del miglioramento della sicurezza volo.

Peraltro in Italia, stranamente e diversamente dalla maggior parte degli altri Stati, non sono ancora stati implementati servizi di D-ATIS in nessun aeroporto, ne esiste una procedura DLCD (Data Link Clearance Delivery); un ritardo che riteniamo ingiustificato.

Il Dipartimento Anpac si è attivato presso le opportune sedi per cercare di risolvere questa problematica. Ricordiamo che se necessario (perdita di comunicazione, Atis incomprensibile, disattenzione ecc), è utile e corretto inoltrare ASR.

Buon lavoro

---

## ANPAC - Dipartimento Tecnico

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: [dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)

### English Version

#### **ATIS Fiumicino airport - LIRF**

Dear Members,

on January 28, the following Notam was released:

A0594/19 NOTAMN Q) LIRR/QSAXX/IV/BO/A/000/999/4148N01214E005 A) LIRF B) 1901281700 C) PERM E) REF AIP AD 2 LIRF 1-9 ITEM 18 'ATS COMMUNICATION FACILITIES' REFERRING TO 'ATIS': -  
FREQ 120.175MHZ ' FIUME ARRIVAL INFORMATION' **COMPLETELY WITHDRAWN**, ALL RELATED  
INFO AND REMARKS SHALL BE CANCELLED -FREQ 126.125MHZ 'FIUME ARRIVAL INFORMATION' ,  
CHG REMARKS IN COLUMN 5 AS FLW: 1)RWY :ALL 2)SEE REMARKS 1 AND 3 IN SPECIFIC 'ATIS  
REMARKS' BOX 3)INFO ALSO AVBL VIA TELEPHONE AT THE NUMBER +390665650318

In practice, one of the two ATIS frequencies has been canceled and the meteo Info are issued for all the runways on a single frequency and in a single message which for obvious reasons containing double information has lengthened beyond the lawful reaching almost two minutes of transmission.

Taking into account that in copying the ATIS message one of the two pilots must, even if partially divert his attention from the flight's conduct, and that in two minutes at normal cruising speeds the airplane flies over 10 nautical miles, this change to the ATIS does not go into direction of flight safety improvement.

Moreover, in Italy, strangely and unlike most of the other states, D-ATIS services have not yet been implemented at any airport, also DLCD procedure (Data Link Clearance Delivery) is not yet implemented, a delay that we consider unjustified.

The ANPAC Department has activated to try to solve this problem. We remind that, if necessary (loss of communication, Atis incomprehensible, inattention etc.), it is useful and correct to raise an ASR.

Regards

## ANPAC - Dipartimento Tecnico

Any comments or feedback is welcome by emailing us at: [dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)